

[23rd August 1960]

Single-point levy of taxation on motor vehicles

* 395 Q.—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) whether the Government of India have recently asked the Government the desirability of accepting the principle of single-point levy of taxation on motor vehicles; and

(b) if so, the nature of reply sent by Government?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes, Sir; the Government of India have addressed all State Governments in the matter.

(b) The matter is under examination.

SRI A. A. RASHEED : Will the Government accept the principle of single levy taxation on vehicles?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : It is under examination.

Civil cases and criminal cases

* 396 Q.—SRI P. G. MANICKAM : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்கு பதில் அளிப்பாரா—

1959-60-ல் எத்தனை (1) கிரிமினல் கேஸ்களிலும், (2) சிவில் கேஸ்களிலும் ஹரிஜனங்களுக்கு வக்கில்கள் அமர்த்த சர்க்கார் உதவி செய்தது?

THE HON. SRI P. KAKKAN : No legal aid was sanctioned during the year 1959-60.

SRI P. G. MANICKAM : லீகல் எய்ட் தேவையென்று ஹரிஜனங்கள் கலெக்டர்களுக்கு விண்ணப்பங்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அப்படி எத்தனை விண்ணப்பங்கள் ஹரிஜனங்களிடமிருந்து கிடைத்தன? அவற்றில் எத்தனை பேர்களுக்கு உதவி அளிக்கப்பட்டது?

THE HON. SRI P. KAKKAN : கலெக்டர்களிடத்தில் ஹரிஜனங்கள் முறையிட்டு, கிரிமினல் கேஸ்களில் வக்கில்கள் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருந்தால், கொடுத்திருப்பார்கள். கேள்வியில் அங்கத்தினர் 1959-60-ல் இம்மாதிரி வந்திருக்கிறதா என்று கேட்டிருந்தார்கள்? அதற்கு எந்த விதமான அறிக்கையும் கலெக்டரிடமிருந்து வரவில்லை என்று சொன்னேன்.

Area committees

* 397 Q.—SRI P. G. MANICKAM : கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) “1959-60-ல் Hindu Religious Endowment Boards Area Committee” கள் எத்தனை இருக்கின்றன?

23rd August 1960]

(ஆ) எத்தனை கமிட்டிகளில் ஹரிஜனங்கள் அங்கத்தினர்களாக நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) There were seven area committees during 1959-60.

(b) Harijan members were appointed in all these area committees.

Vikrama Engineering Company, Adyar

* 398 Q.—SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the workers of the Vikrama Engineering Company, Limited, Adyar, Madras, have made certain demands and whether the same have been referred to the Labour Officer for conciliation;

(b) when the matter was taken up for enquiry and finished by the Labour Officer; and

(c) whether there has been any delay in sending up the papers to the Government for their final decision?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (a) Yes, Sir.

(b) The Labour Officer took up conciliation on 11th March 1960 and submitted his report to Government through the Commissioner of Labour on 22nd March 1960.

(c) No, Sir.

Andhra river waters

* 399 Q.—SRI N. K. PALANISAMI: Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) with reference to the answer given to question No. 783 on 22nd April 1960 whether any survey was conducted to bring water to Madras from the Andhra State when Andhra was in the composite State of Madras; and

(b) if so, the results of the survey conducted on each river and the estimated cost of each scheme to bring water to Madras?

THE HON. SRI P. KAKKAN: (a) Yes, Sir.

(b) The Krishna-Pennar Project was investigated to benefit areas which now lie in Andhra Pradesh State and areas in Madras State. The various works contemplated with their estimated cost are given in the statement^a placed on the table of the House.

SRI N. K. PALANISAMI: பெண்ணார் சவுத் கெனல் மூலமாக 10 95,400 ஏக்கர்களும் அதில் 440 ஏக்கர்கள் சென்னை ராஜ்யத்தில் பயனடையும் என்றும், முக்கியமாக அதன் பிராஞ்சான மெட்ராஸ் கெனல் மூலம் பெனிபிட் அடைவதால், ஆந்திர சர்க்காருடன் விவாதித்து இந்தக் கெனல்களை எடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?